

Montering av EDC pumpe (overhalt)

1. Monter pumpen som beskrevet i motormanual. (sjekk korrekt timing etc.)
2. Monter ledninger og tilførsel / retur av diesel.
3. Luft pumpen med å slakke på den øverste banjobolten på pumpetoppen. Kinn motoren til det kommer ren diesel uten luft ut.
4. Monter banjobolten (Sjekk at du har riktig banjobolt på retur fra pumpa da denne har restriksjon (lite hull) for korrekt pumpelekkasje til retur.

Før ytterlige monteringer på motoren som fører til blokkering av pumpetopp, prøvestart og kontroller tomgang. (Om mulig) Om motor ikke starter eller har for høyt tomgangsturtall SE: JUSTERING AV EDC PUMPE!

5. Monter ferdig motor og start.

Justering av EDC pumpe (Governor)

Ved overhaling av EDC pumper og skifte av Elektrisk governor (aktuator) kan det noen ganger være nødvendig å gjøre en finjustering av tomgangspunktet på governoren. Dette gjelder særlig dersom pumpa er justert i henhold til EPROM / EEPROM som Pajero 3,2 Did pumpen.

Før justering starter er det viktig å markere Governoren i X og Y aksen slik at den er merket hvordan den opprinnelig sto. **(Merk den i forkant, akterkant og på en av sidene)**



VIKTIG:

Dersom motoren ikke starter (kun går med gasspådrag) er tomgang justert for lavt.

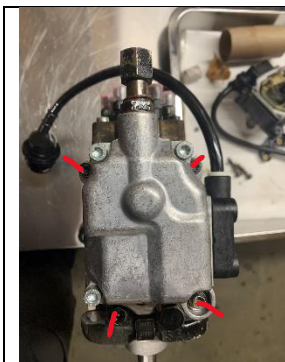
Om motoren går med for høy tomgang er tomgang justert for høyt.

Tomgang justert for lavt (starter ikke)

- Løs skruer som holder Governor slik at den akkurat løsner (i fleste tilfeller de 4 skruene som holder hele elektronikken til pumpa).
- Bruk en gummeklubbe og juster governor 1mm akterover på pumpa (Governor nærmere pumpehode).
- Sett fast skruene som holder Governor (ca 20Nm)
- Prøvestart
- OM motoren enda har for lav tomgang, gjentas prosedyren. **HUSK å kun juster 1mm hver gang for å unngå rusing av motor!!!**

Tomgang justert for høyt (høy tomgang)

- Løs skruer som holder Governor slik at den akkurat løsner (i fleste tilfeller de 4 skruene som holder hele elektronikken til pumpa).
- Bruk en gummiklubbe og juster governor 1mm forover på pumpa (Governor nærmere aksling).
- Sett fast skruene som holder Governor (ca 20Nm)
- Prøvestart
- OM motoren enda har for høy tomgang, gjentas prosedyren. **HUSK å bare juster 1mm hver gang!**



NOEN GANGER ER DET VELDIG SMÅ JUSTERINGER (UNDER 1mm) SOM SKAL TIL FOR Å FINNE PERFEKT PLASSERING FOR GE!

Finjuster med kun veldig små forandringer. **LØS SKRUER SOM MARKERT I BILDET på Bosch EDC pumpe.**

Pass på at GE ikke flytter seg sideveis på pumpa under justering, KUN frem og tilbake i lengderetning. Bruk merker i forkant og bakkant av pumpe for å sikre at pumpa ikke flytter seg sidelengs.

ME 190711 – Pajero 3,2 did

Samme prosedyre for justering av montering av pumpe gjelder som for EDC pumpe. Zexel VRC pumpen har flere skurer som fester Governor til pumpen. Disse skal løsnes for justering.



For Zexel VRC skal skruene rundt hele toppen løsnes (i dette planet). Selve topplokket på pumpa trenger ikke løsnes.

For Zexel pumpe levert fra oss er skruer plombert med lakk. Å justere tomgang på pumpa fører IKKE til tap av garanti!

Riktig tann for «timing» av pumpa er også markert med farge. Drevet er ikke låst!

Ved startproblemer; sjekk at pumpa får strøm til solenoid (markert GRØNN) når tenningen aktiveres. Denne solenoiden må være aktivert for at pumpa skal levere diesel.